

## Antifurti per 147: Metasystem originale e aftermarket

Tutte le 147 sono dotate di **immobilizer**. Ovvero l'auto si accende solo se una delle sue chiavi comunica il giusto "code" alla centralina elettronica quando viene immessa nel blocchetto accensione. In caso di malfunzionamenti è possibile comunque avviare l'auto con una procedura di emergenza, con il numero a 5 cifre contenuto nella "code card", fornita insieme ai documenti dell'auto.

**Domanda:** **informazioni su antifurto, originale e after market.**

**Modelli 147:** tutti

### **Descrizione:**

Esistono due tipi di antifurto: sono entrambi della **metasystem**, uno (chiamiamolo originale) è montato in fabbrica (costo dell'optional circa 450 €); l'altro (chiamiamolo aftermarket), solitamente è montato dai concessionari (costo circa 220 €). A detta dei conce anche questo è specifico per l'Alfa.

### **Differenze:**

#### **- originale**

- Emette il bip in apertura porte e doppio bip alla chiusura (più il lampeggio delle frecce) e un bip per segnalare una porta aperta.
- Ha l'antisollevamento.
- I sensori volumetrici sono in una plafoniera aggiuntiva



- Per resettarlo in caso si apra la porta e suoni l'allarme, si mette la chiave-telecomando nel blocco accensione che riconosce il code e disattiva la sirena.
- Il telecomando è integrato nella chiave-telecomando in dotazione.
- A macchina chiusa con antifurto è possibile aprire il baule utilizzando il telecomando; l'antifurto si disattiva per riattivarsi quando si richiude il baule (le frecce fanno un lampeggio).
- E' possibile disinserire il volumetrico (se per esempio si vogliono tenere aperti i finestrini) ruotando la chiave dalla posizione Stop alla posizione Mar (si accende il quadro strumenti) per due volte, il led della chiusura porta rimane acceso per 2 secondi a conferma di operazione eseguita. Sai ripristina automaticamente mantenendo la chiave in MAR per più di 30secondi.
- **aftermarket**
- Non emette il bip in chiusura/apertura porte (solo il lampeggio frecce), ma solo se alla chiusura una porta è aperta (si può anche far emettere il bip insieme al lampeggio frecce, la procedura dovrebbe essere questa: [http://www.147virtualclub.it/UserFiles/ ... m750\\_i.pdf](http://www.147virtualclub.it/UserFiles/...m750_i.pdf))
- Non ha l' antisollevamento (disponibile come optional, circa 40 €, viene installato sotto il sedile dx).
- I sensori volumetrici sono sui montanti.



- Per resettarlo in caso si apra la porta e suoni l'allarme, si usa una chiavetta di plastica aggiuntiva





da inserire in una apposita sede, simmetricamente opposta alla "serratura" di disattivazione airbag, cioè a sx del cruscotto, nascosta dalla chiusura della porta.



Alcuni la montano sul piantone sterzo dalla parte opposta al blocchetto accensione.

- Il telecomando è integrato nella chiave-telecomando in dotazione.

---

Segnalo anche un antifurto **laserline** (prezzo <150 €) montato da uno dei nostri utenti.

[http://www.laserline.it/catalogo\\_prodot](http://www.laserline.it/catalogo_prodot) ... rodotto=43

(Laserline Allarmi compatti Serie 270IR)

In tutto simile all' aftermarket alfa, con sensori volumetrici sui montanti, chiave elettronica di emergenza, e si attiva senza un telecomando supplementare, con la chiave-telecomando che tutti abbiamo in dotazione.

---

Oltre agli antifurti elettronici di cui sopra esistono svariati antifurti di tipo "meccanico"

### **Block Shaft**

Il block shaft (una sorta di blocca sterzo aggiuntivo) pare essere un valido antifurto... si cambia il piantone dello sterzo con uno specifico in cui vi è un blocco attivabile con un apposita chiave.

Costo sui 300€ . Ovviamente se non installato in alfa si perde la garanzia alfa sullo sterzo e "collegati", ma si ha la garanzia sul piantone specifico e sul lavoro eseguito. Maggiori info su

<http://www.blockshaft.it>

---

### **Bullock.**

Fra gli altri antifurti di tipo "meccanico" segnaliamo anche il blocca volante e il blocca pedali della

**Bullock.** Maggiori info su <http://www.bullock.it/>